

# Regaty na Finał Sezonu Puchar Polski Klasy 505

Szczecin

**28 – 29 września 2019**

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z "przepisami", jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF 2017-2020.
- 1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej.

### 2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w na przystani Centrum Żeglarskie Szczecin.

### 3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

### 4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym przystani Centrum Żeglarskie Szczecin.
- 4.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut” - zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP”.

### 5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
- 5.2 Planuje się rozegranie następującej ilości wyścigów w dniach:  
28.09 – 4 wyścigi  
29.09 - 3 wyścigi
- 5.3 Planowy czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu :  
28.09. o godz. 10.55  
29.09 o godz. 10.55
- 5.4 Gdy więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdego następnego wyścigu będzie podany możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 13.30.

### 6 FLAGI KLAS

Sygnałem ostrzeżenia będzie flaga „O” MKS.

### 7 TRASA

- 7.1 Załącznik nr1 do Instrukcji żeglugi pokazuje trasę regat.

## **8 ZNAKI**

- 8.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru żółtego.
- 8.2 Znakiem Startu będzie tyczka z flagą koloru pomarańczowego.
- 8.3 Znakiem Mety będą tyczki z flagą koloru niebieskiego.

## **9 START**

- 9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 9.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
- 9.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą koloru pomarańczowego po lewej stronie linii startu a nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KS.
- 9.4 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie traktowany jako DNS. Zmienia to przepis A4 i A5.

## **10 ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

## **11 META**

Linia mety będzie pomiędzy statkiem mety z niebieską flagą i tyką z flagą koloru niebieskiego znajdującą się po prawej burcie statku KS.

## **12 SYSTEM KAR**

Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 31.2 lub 44.1 musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

## **13 LIMITY CZASU**

- 13.1 Planowany czas pojedynczego wyścigu to 45 minut.
- 13.2 Limit czasu pojedynczego wyścigu to 75minut.
- 13.3 Jachty niekończące w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył będą punktowane jako „nie ukończył” (DNF).

## **14 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

- 14.1 Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.
- 14.2 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku.
- 14.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie odbywać się będzie w pomieszczeniu KS znajdującym się na przystani Centrum Żeglarskiego Szczecin.
- 14.4 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
  - (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
  - (b) nie później niż 30 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

## **15 PUNKTACJA**

- 15.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w Dodatku A.
- 15.2 Aby regaty były uznane za ważne musi być rozegrany minimum 3 wyścigi.
- 15.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.
- 15.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnym w biurze regat.

## **16 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

- 16.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **17 ZMIANA WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KS. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **18 ŁODZIE POMOCNICZE**

**18.1** Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

**18.2** Łodzie trenerów i osób towarzyszących powinny znajdować się w odległości ok.50 m od jachtów żeglujących w wyścigu.

## **19 NAGRODY**

Wg komunikatu organizatora.

## **20 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **21 UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZZ na czas regat.

**Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów**

**Sędzia Główny**

**Wojciech Denderski**

# Załącznik 1

Start - 1 - Bramka - 1 - Bramka - Meta

